

## Umbauanleitung Go-One<sup>3</sup> Hardtop auf Softtop

Hinteren Hardtoprand auf 45mm und vorderen auf 160mm anzeichnen und abschneiden, Ecken runden. Umlaufende ehemalige Fensterfalz abschneiden ( die schmale 3mm Kante stehen lassen). Wenn der Rahmen fertig beschnitten ist, diesen in die Scharniere klicken und fest am Fahrzeug befestigen. Nun zuerst die Lage der hinteren ( in Fahrtrichtung gesehen) Glasfiberstangen anzeichnen. Dazu die wirkliche Mitte ( ist nicht die Naht des Chassis, sondern ca. 2mm nach Rechts( in Fahrtrichtung) ermitteln und von der Mitte aus 65mm nach rechts und 65mm nach links die ersten beiden Inneren Röhrchen anzeichnen. Dazu ein biegsames Maß (Stahlmaß o. Nähmaß) nehmen. Sind die beiden inneren angezeichnet, dann jeweils 60mm weiter die äußeren anzeichnen. Nun beginnen wir die GFK-Stangenhalter einzuschrauben. Zuerst die 2 hinteren, beginnend mit den beiden Inneren, Bezeichnung 1L, und 1R. Zur Richtungskontrolle die 5mm Gfk-Stangen mit einstecken, die beiden inneren Stangen sollten auf die Mitte der vorderen Scharniere zeigen. Wenn die Richtung stimmt mit einem 2mm die Löcher der Stangenhalter von innen durchbohren, dann die Löcher im Top-Rahmen von außen auf 3mm aufbohren und mit den kleinen Blechschrauben befestigen. Nun die vorderen inneren Stangenhalter auf die Enden der Stangen stecken und auf Scharniermitte ausrichten. Dann genauso durchbohren und befestigen wie zuvor beschrieben. Nun zeichnen wir die äußeren vorderen Stangen an, dazu mit dem Maß von Mitte Stange bis Mitte Stange 95mm rechts und links anzeichnen. Jetzt befestigen wir nach der bekannten Methode die hinteren äußeren Halter, Bezeichnung 2L und 2 R. Die Flucht der eingelegten Stangen sollte genau auf die zuvor angezeichneten Punkte der vorderen äußeren Halter zielen. Zum Schluss die vorderen äußeren Halter auf die Stangen stecken und Halter befestigen.

Nun Stangen wieder entfernen und in die Taschen des Verdecks einschieben. Vordere Stangen in den Rahmen einstecken, dann die hinteren. Nun das Verdeck sauber und möglichst symmetrisch auf dem Rahmen ausrichten, hier ist Genauigkeit gefragt damit auch nachher alle Druckknöpfe guten Halt finden. Dann beginnen wir mit dem befestigen des vorderen mittigen Druckknopfunterteils, danach der mittige hintere. Die beiden ersten sind die wichtigsten, deshalb genau arbeiten!! Dann Stück für Stück jeweils rechts und links. Das Verdeck dabei etwas auf Spannung bringen damit es nachher schön glatt anliegt.

Tipp: Um die genaue Stelle für das Druckknopfunterteil zu finden vorher etwas Malerkrepp aufkleben, dann den Druckknopf ausrichten und in das Krepp drücken. Dies hinterlässt einen runden Abdruck, genau in die Mitte des Abdruckes bohren Sie nun ein 3mm Loch, anschließend Krepp entfernen und das Druckknopfunterteil mit einer 3mm Schraube und zuvor aufgeschobener Unterlegscheibe festschrauben. Die Unterlegscheibe soll im Druckknopfunterteil platziert werden nicht unter die Mutter.



